

30 Jahre Stadtrandzählung in Frankfurt am Main

Die Entwicklung des Kfz- und Radverkehrs seit 1988

Rahmenbedingungen

- zunehmende Bevölkerung
- mehr sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
- dadurch
- mehr Einpendlerinnen und Einpendler, aber auch
- mehr Auspendlerinnen und Auspendler

Rahmenbedingungen

Bevölkerungsentwicklung

- 30.06.2016: 727.232 Personen
- 30.06.2018: 744.115 Personen

➤ Zuwachs von **16.883 Personen (+ 2,3 %)** davon

in den innenstadtnahen Stadtteilen

(Altstadt / Innenstadt / Bahnhofsviertel / Westend / Nordend / Ostend)

plus 2.325 Personen (+ 0,3 %)

in den restlichen Stadtteilen

plus 14.558 Personen (+ 2,0 %)

Quelle: Bürgeramt, Statistik und Wahlen

Rahmenbedingungen

sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

- 31.12.2016: 559.544 Personen
- 31.12.2017: 575.532 Personen
- Zuwachs von **15.988 Personen**
- 30.06.2018: 584.220 Personen^{*)}

Ein- und Auspendler

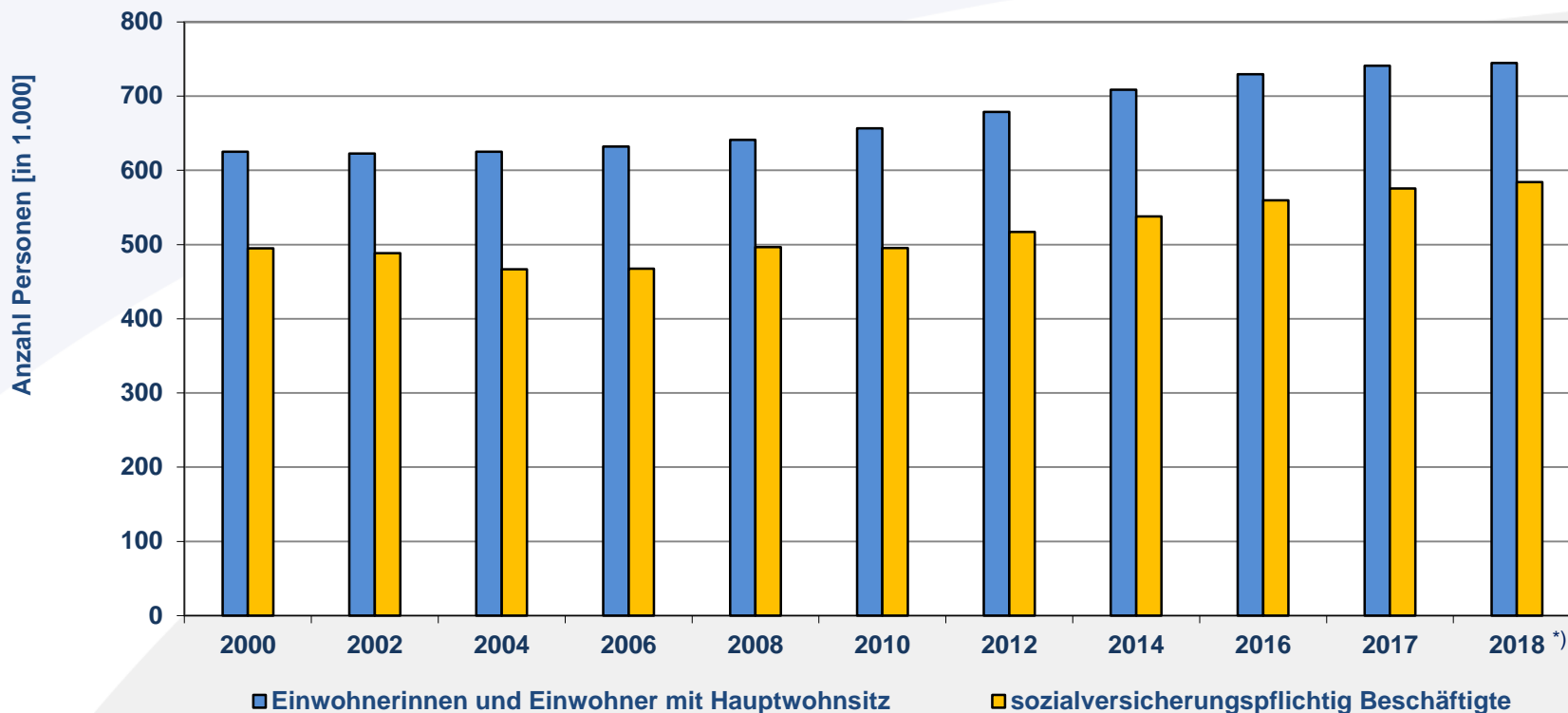
- 30.06.2016: 354.909 Einpendler, 90.644 Auspendler
- 30.06.2017: 362.450 Einpendler, 95.074 Auspendler
- Zuwachs von **7.541 Einpendlern, 4.430 Auspendlern**
- 30.06.2018: 376.442 Einpendler, 98.698 Auspendler^{*)}

Quellen: Statistisches Jahrbuch der Stadt Frankfurt am Main 2018

^{*)} Beschäftigtenstatistik der Bundesagentur für Arbeit (abgerufen 6.3.2019)

Bevölkerungs- und Beschäftigtenentwicklung von 2000 bis 2018

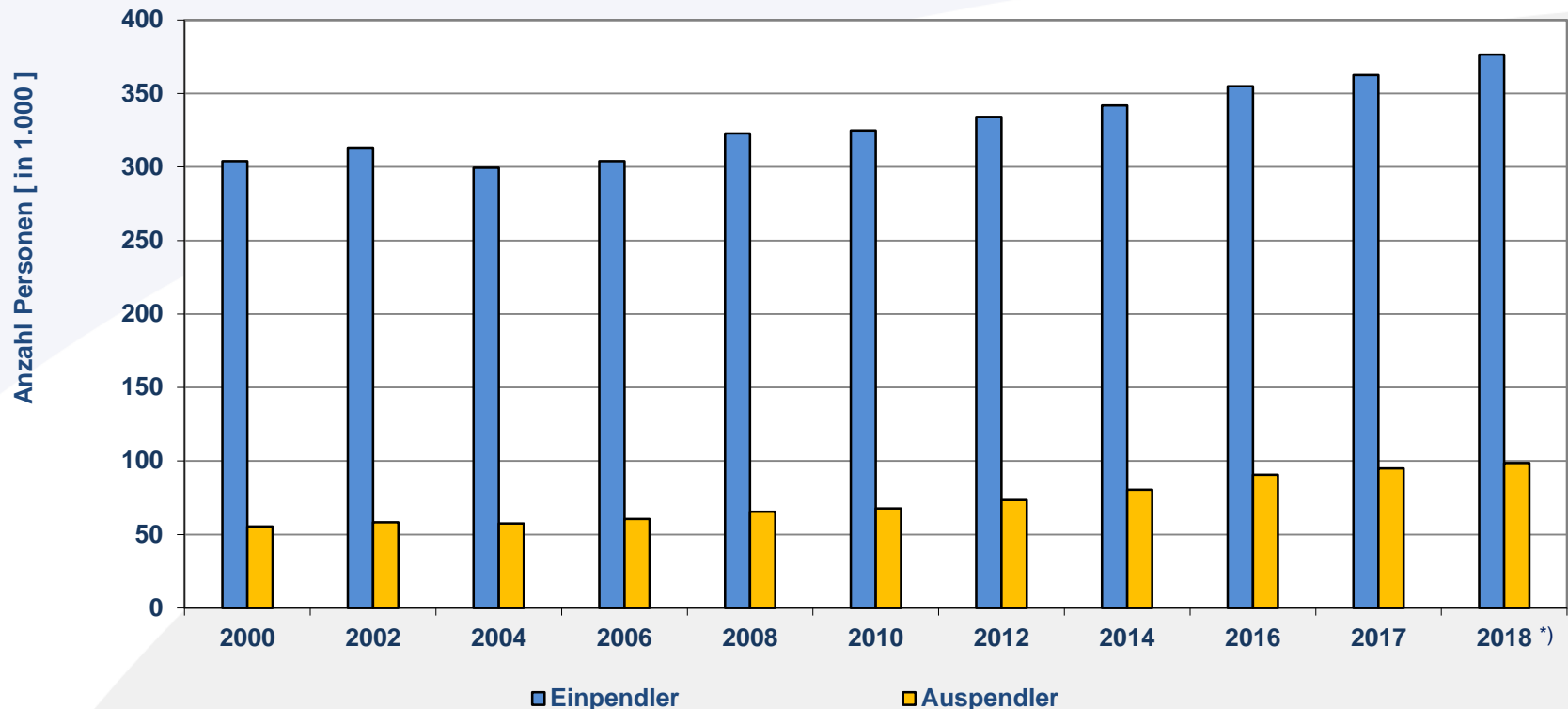
(Sachstand von 2000 bis 2018 jeweils zum 31.12., in 2018 am 30.06.)



Quellen: Bürgeramt, Statistik und Wahlen

*) Beschäftigtenstatistik der Bundesagentur für Arbeit (abgerufen 6.3.2019)

Entwicklung der Ein- und Auspendlerzahlen 2000 - 2018 (jeweils am 30. Juni)



Quellen: Bürgeramt, Statistik und Wahlen

*) Beschäftigtenstatistik der Bundesagentur für Arbeit (abgerufen 6.3.2019)

Die Zählpunkte

- Äußerer Kordon (rd. 60 Zählpunkte)
 - alle Straßen die die Stadtgrenze überqueren, mit Ausnahme der durchgehenden Autobahnen
 - alle Zu- und Abfahrten an Autobahnen und alle im Stadtgebiet endenden bzw. beginnenden Autobahnen
- Innerer Kordon (rd. 65 Zählpunkte)
 - Alleenring, Hauptbahnhofs- und Messeachse, Mainbrücken

Äußerer Kordon – Lage der Zählpunkte



- Legende**
- zusätzliche Zählstelle (KZ/Fried) mit Nummer
 - Zählstelle Äußerer Kordon (KZ/Kad) mit Nummer
 - S-Bahn
 - U-Bahn
 - Straßenbahn

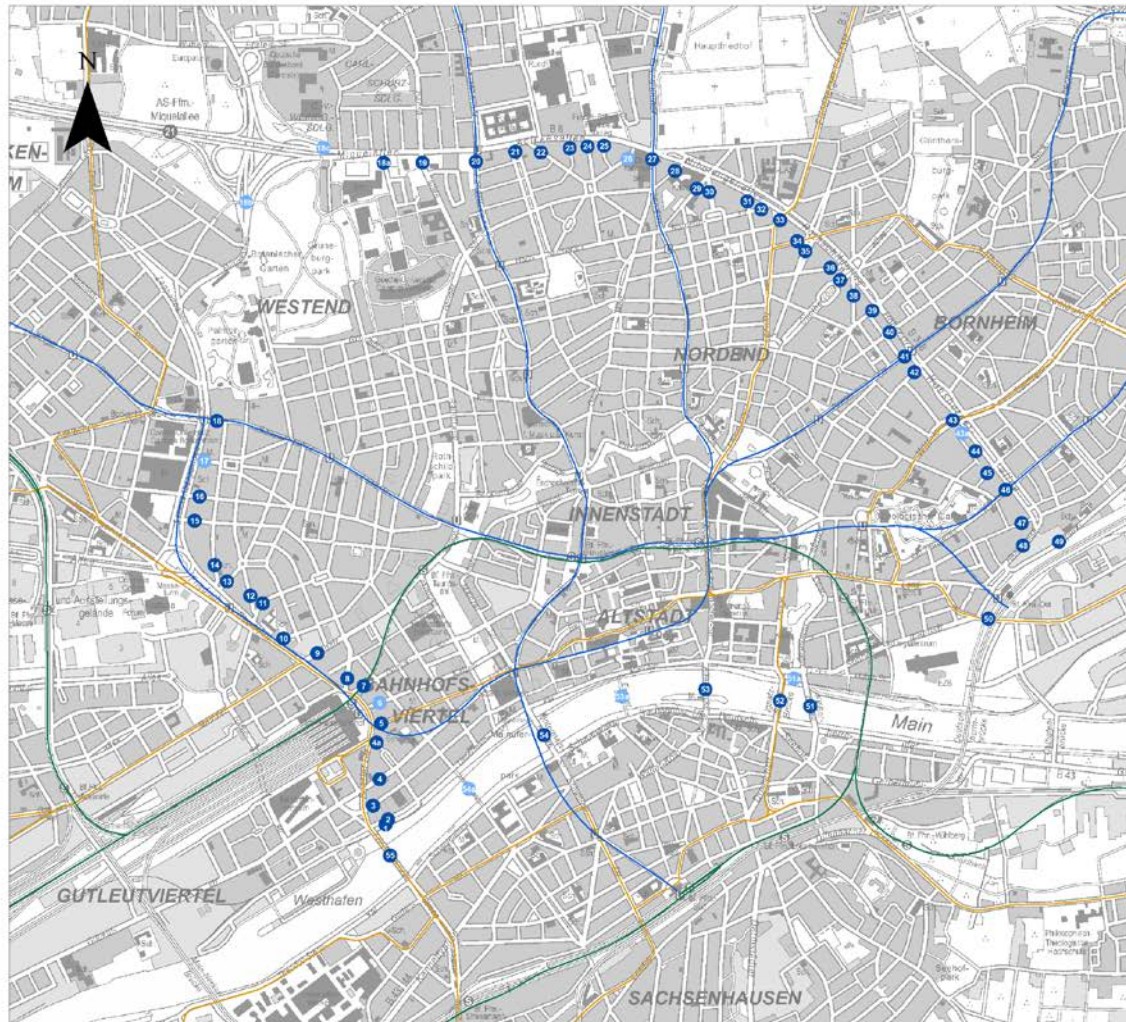
Zählstelle	letztes Erhebungsjahr
57 Carl-Lillich-Brück	2018
58 Schwanheimer Brücke	2018
60 Gerbermühlstraße / Strahlenbergerstraße	2018
63 Offenbacher Landstraße	2018
63 Babenhäuser Landstraße	2018
63 Darmstädter Landstraße	2018
64 Isenburger Schneise	2018
65 Mörfelder Landstraße	2018
66 BAB 5 AS Niederrad - Ost	2018
67 BAB 5 AS Niederrad - West Auffahrt	2018
67a BAB 5 AS Niederrad - West Abfahrt	2018
68 BAB 5 AS Gutleut - West	2018
69 BAB 5 AS Gutleut - Ost	2018
70 Schwanheimer Bahnstraße	2018
71 BAD Schwanheimer Knoten / Leunastraße	2018
72 Hoechst AS Ten-Süd	2018
72a Okrifelder Straße	2018
75 Hofheimer Straße	2018
76 Schmalkaldener Straße	2018
77 Königsteiner Straße	2018
78 Siegerner Straße	2018
79 BAB 648 AS Rödelsheim - West	2018
80 BAB 648 AS Rödelsheim - Ost	2018
81 BAB 648 Wiesbadener Straße	2018
82 Lorschstraße	2018
83 BAB 66 westlich AS Ludwig-Landmann-Straße	2018
85 Tina-Luxemburg-Straße	2018
86 Am Weißkirchner Berg	2018
89 Deuil-La-Barre-Straße	2018
90 Niedererfenbacher Straße	2018
91 Erlenbacher Stadtweg	2018
92 Heiligenstockweg	2018
94 Vilbeler Landstraße	2018
95 Erienseer Straße	2018
96 Marktstraße	2018
98 Wilhelmsbader Weg	2018
99 Hanauer Landstraße - Ost	2018
100 BAB 66 AS Bergen-Eckheim	2018
103 BAB 66 AS Heddensheim	2018
104 BAB 66 AS Nieder-Eschbach - Ost	2018
105 BAB 66 AS Nieder-Eschbach - West	2018
106 BAB 66 AS Eckenheim - Nord	2018
107 BAB 66 AS Eckenheim - Süd	2018
111 BAB 66 AS Rotweg / Fiederbruch	2018
112 BAB 66 AS Rotweg / Hanauer Landstraße	2018
113 BAB 66 AS Ffm-Ost / Hanauer Landstraße	2018
114 Friedberger Landstraße - Nord	2018
115 Auenweg	2018
116 Hofhausstraße - West	2018
117 Hofhausstraße - Ost	2018
118 Berger Weg	2018
119 Wilhelm-Fay-Straße	2018
120 Homburger Landstraße - Nord	2018
122 Leunabrücke	2018
123 Osthafenbrücke	2018



**Stadtrandzählung
äußerer Kordon**

Stand: Oktober 2018

Innerer Kordon – Lage der Zählpunkte



Legende

- Zählstelle innerer Kordon (K2-Road) mit Nummer
- Zusätzliche Zählstelle (nur Radverkehr) mit Nummer
- S-Bahn
- U-Bahn
- Stadtbahn

Zählstelle	Letztes Erhebungsjahr
1 Unter der Friedensbrücke	2018
2 Untermainkai	2018
3 Wilhelm-Leuschner-Straße	2018
4 Gutleustraße	2018
4a Wiesenhüttenstraße	2018
5 Münchener Straße	2018
6 Kaiserstraße	2018
7 Tausenstraße	2018
8 Kallstraße	2018
9 Mainzer Landstraße	2018
10 Erlenstraße	2018
11 Ethenstraße	2018
12 Beethovenstraße	2018
13 Wilhelm-Hauff-Straße	2018
14 Schumannstraße	2018
15 Westendstraße	2018
16 Ketterhofweg	2018
17 Danestraße	2018
18 Bodenheimer Landstraße	2018
18a Sielstraße	2018
18b Miquelknoten Süd - Fulgangerbrücke	2018
18c Miquelknoten Ost - Fulgangerbrücke	2018
19 Hanaallee	2018
20 Eschersheimer Landstraße	2018
21 Eysenckstraße	2018
22 Falkensteinstraße	2018
23 Stettenstraße	2018
24 Frauensteinstraße	2018
25 Lohstraße	2018
26 Schlosserstraße	2018
27 Eckenheimer Landstraße	2018
28 Händelstraße	2018
29 Richard-Wagner-Straße	2018
30 Brahmstraße	2018
31 Spolstraße	2018
32 Nordendstraße	2018
33 Friedberger Landstraße	2018
34 Rohrsackstraße	2018
35 Kollnstraße	2018
36 Egenhofstraße	2018
37 Günthersburgallee	2018
38 Martin-Luther-Straße	2018
39 Burgstraße	2018
40 Heidestraße	2018
41 Berger Straße	2018
42 Sandweg	2018
43 Wetterkuchenallee	2018
43a Jakob-Carl-Junior-Straße	2018
44 Pfungstraße	2018
45 Bruder-Grimm-Straße	2018
46 Kibonstraße	2018
47 Roderbergweg	2018
48 Henschelstraße	2018
49 Gelpertstraße	2018
50 Hanauer Landstraße	2018
51 Follenbrücke	2018
51a Westend-Werft	2018
52 Ignatz-Babus-Brücke	2018
53 Alte Brücke	2018
53a Esmerer Steg	2018
54 Untermainbrücke	2018
54a Hölbeinstieg	2018
55 Friedensbrücke	2018



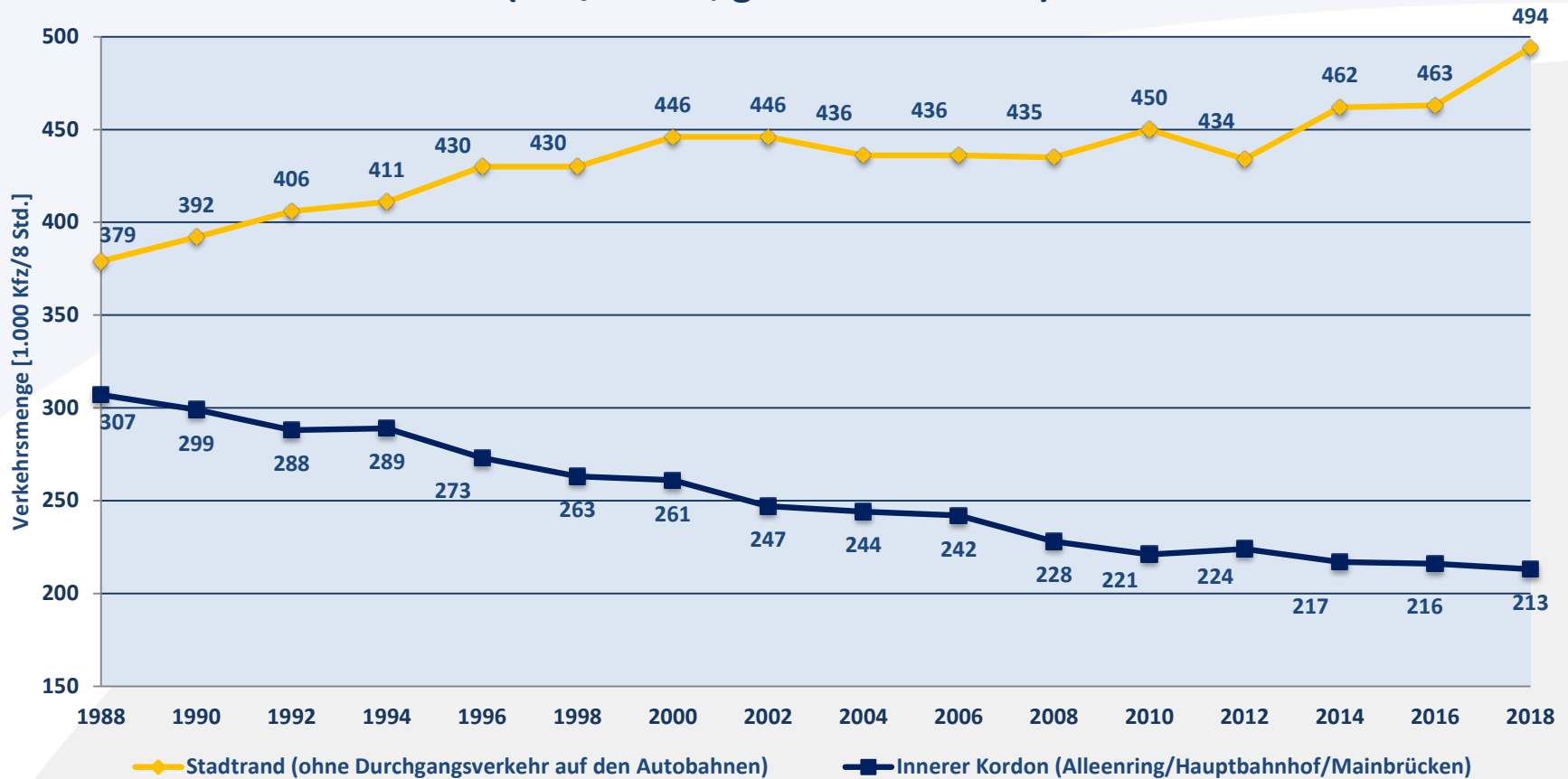
Stadtrandzählung innerer Kordon

Stand: Oktober 2018

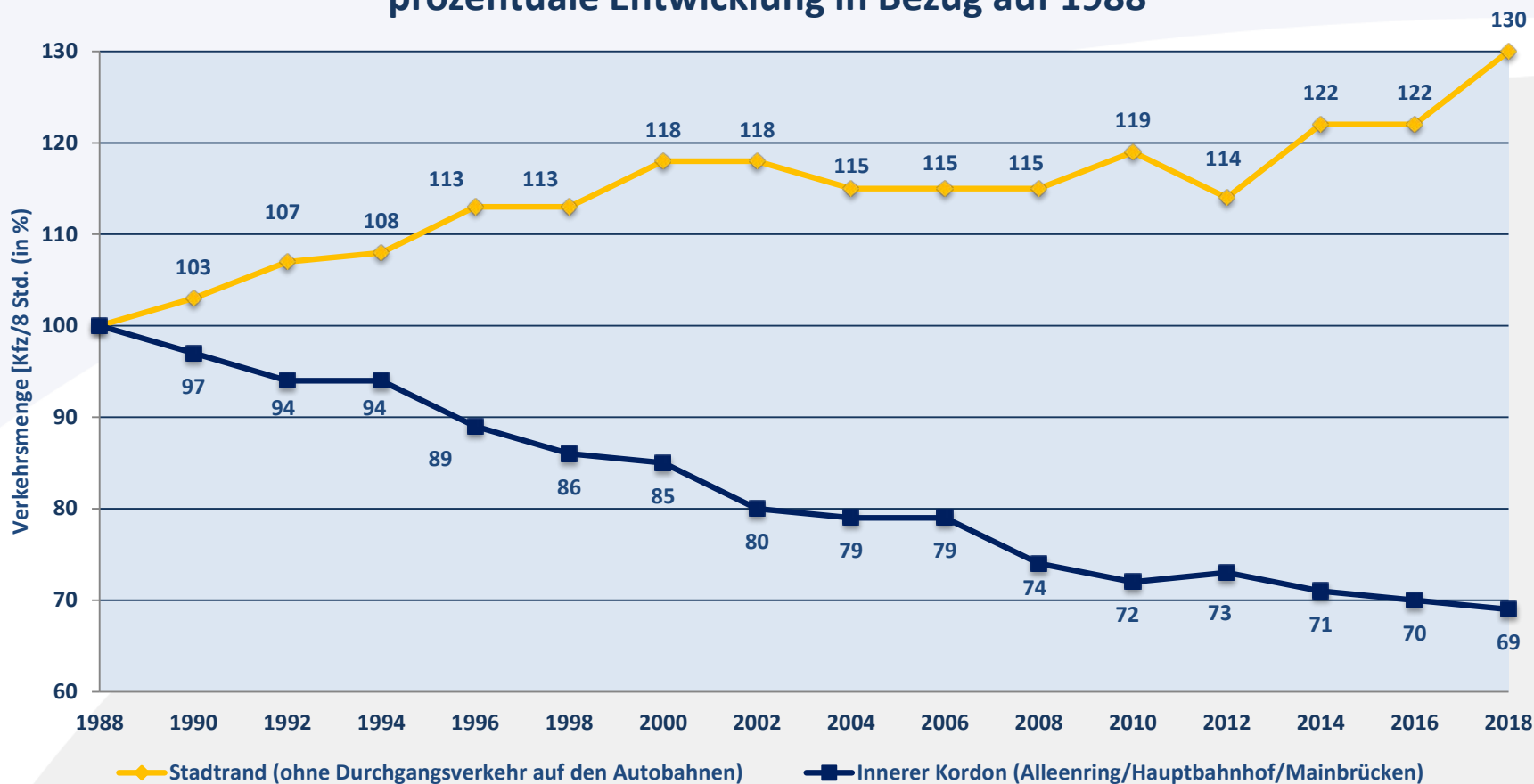
Erhebungsmethode

- alle 2 Jahre im Herbst (Aug./Sept./ Okt.)
- an mittleren Werktagen (Di., Mi., Do)
 - außerhalb der Schulferien und
 - außerhalb von Messezeiten
- manuelle oder automatische Zählung
 - über mindestens 8 Stunden
(6-10 und 15-19 Uhr)
 - oder durchgehende Zählung über 24 Stunden

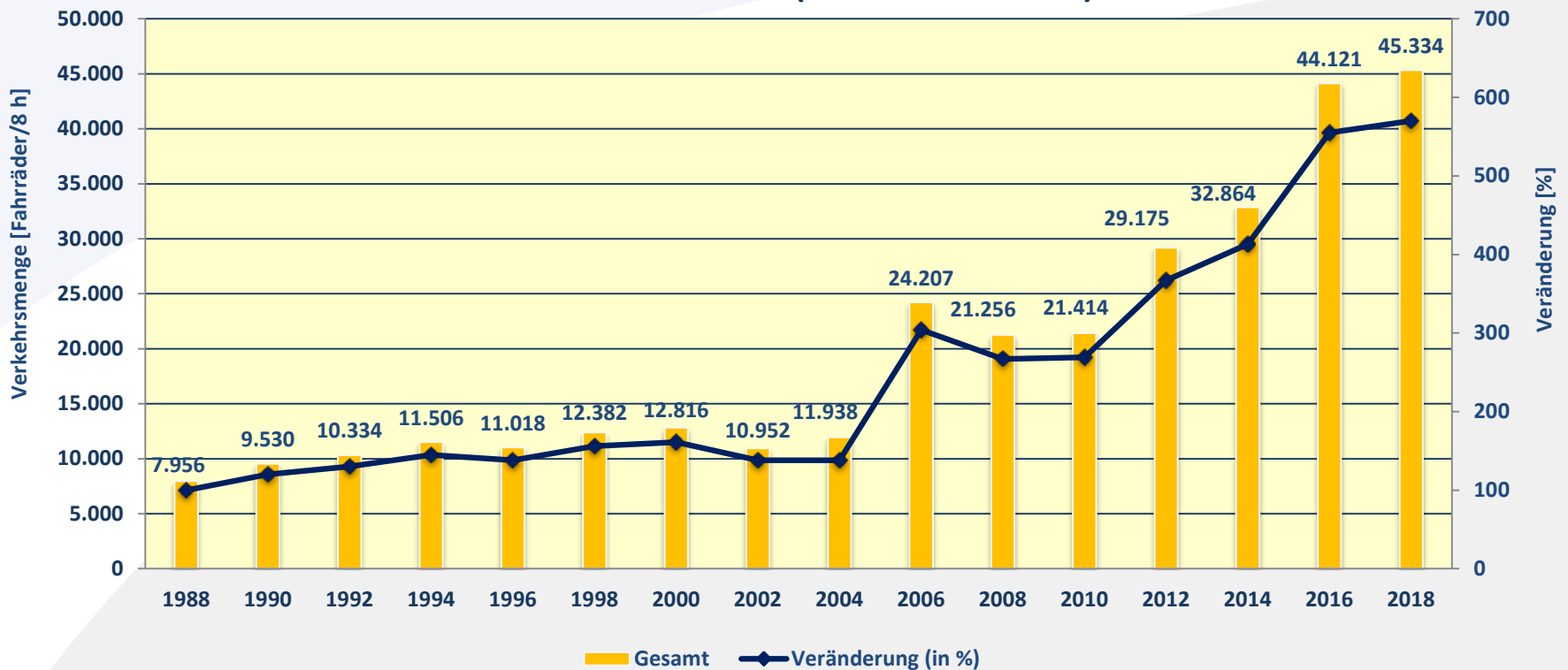
Entwicklung des Kfz-Verkehrs 1988 - 2018 (Kfz / 8 Std., gerundete Werte)



Entwicklung des Kfz-Verkehrs 1988 – 2018 prozentuale Entwicklung in Bezug auf 1988



Entwicklung des **Rad**-Verkehrs 1988 - 2018 an ausgewählten Zählstellen des inneren Kordons (Alleenring/Mainbrücken) Summe in 8 Stunden (06-10 + 15-19 Uhr)



Entwicklung des Kfz- u. Rad-Verkehrs 1988 - 2018

Innenstadtnahe Mainbrücken

(Flößer-, Ignatz-Bubis-, Alte-, Untermain- und Friedens-Brücke)

Summe in 8 Std. (06-10 + 15-19 Uhr)

