



**Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

Kolloquium

**Empfehlungen für
Radverkehrsanlagen**

ERA

**6. Dezember 2010
Köln**

Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) der FGSV erscheinen neu!

Nach nunmehr 15 Jahren werden die ERA 95 durch die neuen ERA ersetzt. Damit liegt das zentrale Regelwerk für den Radverkehr in Deutschland in aktueller Form vor. Acht Referenten aus FGSV-Gremien stellen nach der Arbeit an dem Regelwerk (Kategorie R 2) nun die wesentlichen Regelungen und Neuerungen der ERA, Ausgabe 2010, am 6. Dezember 2010 in einem Kolloquium im Tagungszentrum Maternushaus in der Domstadt Köln vor. Das Maternushaus liegt – bequem erreichbar – zentral und in fußläufiger Entfernung vom Hauptbahnhof.

Die ERA bilden die Grundlage für Planung, Entwurf und Betrieb von Radverkehrsanlagen. Sie gelten für den Neubau und die wesentliche Änderung von Straßen. Für bestehende Straßen wird ihre Anwendung empfohlen.

Die ERA gelten für Radverkehrsverbindungen der Verbindungsfunktionsstufen II - V gemäß den RIN (Richtlinien für integrierte Netzgestaltung) innerhalb und außerhalb bebauter Gebiete.

Die ERA ergänzen und vertiefen die maßgeblichen planerischen und entwurfstechnischen Richtlinien, insbesondere die

- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN),
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt),
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) und die
- Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA)

um die konkreten Details zum Radverkehr.

Die ERA behandeln folgende Themen:

- Radverkehrskonzept
- Entwurfsgrundlagen
- Radverkehrsführung an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen
- Radverkehrsführung an Knotenpunkten
- Querungsanlagen
- Radverkehr in Erschließungsstraßen
- Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung
- Radverkehr in Bereichen des Fußverkehrs
- Radverkehr an Landstraßen
- Selbstständig geführte Radwege
- Bau und Betrieb von Radverkehrsanlagen
- Wirkungskontrolle und Qualitätssicherung.

Die Veranstaltung richtet sich an

- Verkehrs- und Stadtplanerinnen/-planer,
- Bauingenieurinnen und Bauingenieure,
- Verkehrs-, Planungs- und Straßenbauverwaltungen,
- Ingenieurbüros,
- Bauunternehmen,
- Hochschulen und
- Akteure in der Politik und Interessenverbände.

Vortrags- und Diskussionsveranstaltung

Maternushaus Köln
Maternussaal

Begrüßung

- 10:30 Uhr Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold
Institut für Verkehrsanlagen der Technischen
Universität Dresden
Leiter der FGSV-Arbeitsgruppe "Straßenentwurf"
- Präs. und Prof. Dr.-Ing. Peter Reichelt
Präsident der Bundesanstalt für Straßenwesen,
Bergisch Gladbach
Mitglied des Vorstandes der Forschungsgesellschaft
für Straßen- und Verkehrswesen, Köln

Vortrags- und Diskussionsveranstaltung

Moderation: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Reinhold Maier
Institut für Verkehrstechnik der Technischen
Universität Dresden

- 10:45 Uhr **Einführung – Was ist neu an den neuen ERA?**
Dipl.-Geogr. Markus Lerner
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
- 11:00 Uhr **Radverkehrskonzeption und Radverkehrsnetzplanung**
Dipl.-Ing. Michael Haase
ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung
und Planung GmbH, Dresden
- 11:45 Uhr **Radverkehr an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen**
Peter Gwiasda
Planungsbüro VIA eG, Köln
- 12:30 Uhr **Radverkehr an Landstraßen**
Dir. und Prof. a.D. Dipl.-Ing. Gert Hartkopf
Rösrath
- 13:00 Uhr **Mittagspause**

Vortrags- und Diskussionsveranstaltung

Maternushaus Köln

Maternussaal

Moderation: Dipl.-Geogr. Markus L e r n e r
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

- 14:00 Uhr **ERA und StVO-Novelle**
Dipl.-Ing. Dankmar A l r u t z
Planungsgemeinschaft Verkehr, Hannover
- 14:30 Uhr **Fahrradparken**
Dipl.-Ing. Dipl.-Soz. Wolfgang B o h l e
Planungsgemeinschaft Verkehr, Hannover
- 15:00 Uhr **Verträglichkeit von Fuß- und
Radverkehr**
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Reinhold M a i e r
Institut für Verkehrstechnik der Technischen
Universität Dresden
- 15:30 Uhr **Radverkehr im Sicherheitsaudit**
Dr.-Ing. Reinhold B a i e r
BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung, Aachen
- 16:00 Uhr **Ende der Veranstaltung**