frankfurt aktuel



Informationen für Mitglieder des ADFC Frankfurt

August '91

Frauen im ADFC

Seit dem ADFC-Herbsttreffen 1990 gibt es das "Forum Frauen im ADFC", das frauenspezifische Themen aufgreifen möchte. Nachdem die Frauen auf dem ersten Treffen des Forums im März dieses Jahres ihre Ziele und Vorstellungen erarbeitet haben, wenden sie sich jetzt an alle Frauen im ADFC, die sich für die Arbeit interessieren, mit der Bitte um Unterstützung.

Auf dem Märztreffen wurden die wichtigsten Aufgaben des Forums benannt:

- Anregungen zu verstärkten Aktivitäten der Frauen in den Kreisverbänden
- sinnvolle und notwendig Kritik an der Zeitschrift "Radfahren" (Frauendarstellung auf dem Titelbild) direkt bei der Redaktion
- unser Wissen über Fahrradtechnik erweitern und an andere Frauen weitergeben
- Antrag auf Gleichstellung der Frauen im ADFC bei der Bundeshauptversammlung im Mai in Lünen

Zum Antrag in Lünen gehörte die Forderung, das Amt einer Frauenbeauftragten einzurichten. Sie sollte sich dafür einsetzen, daß die Belange der Frauen überall berücksichtigt werden, daß Frauen gezielt gefördert werden, mehr Führungspositionen im Verein zu besetzen und daß ein bundesweites

Frankfurter Neue Presse über Frankfurts Radler:

Weder Streß noch Hitze sind eine Entschuldigung für unflätiges, agressives Verhalten. Abschreckendes Beispiel war gestern ein Radler mit fettiger Haarmähne und schmutzstarrender Kleidung, der im Zickzackkurs, wie betrunken, die Friedberger Landstraße überquerte, obwohl die Ampel an der Kreuzung für ihn auf Rot stand. Trotzdem stoppte ein Autofahrer, um nicht mit dem Radler zu kollidieren. Statt dafür zu danken, hieb der mit beiden Fäusten auf das Auto ein, bebend vor Wut und mit sich überschlagender Stimme. Vor Tätlichkeiten konnte sich der Fahrer nur durch rasches Hochkurbeln des Seitenfensters schützen. Fluchend und knallrot vor Wut trollte sich der Radler. Eine Frage: Was wäre passiert, hätte der Autofahrer auch wie ein Rowdy reagiert?

Netz der aktiven Frauen im ADFC geschaffen wird. Die Forumsfrauen möchten vor allem die Aktivitäten von Frauen im ADFC stärken und erweitern.

Obwohl die Mehrheit der Bundeshauptversammlung dem Antrag inhaltlich zustimmte, wurde er wegen vereinsrechtlicher Bedenken nicht beschlossen.

Es war nicht zu klären, ob die derzeitige Satzung das geplante Amt zuläßt, daher wurde der Antrag nur als Entschließung verabschiedet, nicht als Beschluß.

Auf dem ADFC-Herbsttreffen auf Burg Ludwigstein/Witzenhausen, 13.-15. September (siehe auch Seite 5), wird es wieder einen Arbeitskreis "Frauen im ADFC" geben, wo interessierte Frauen mitarbeiten oder Kontakte zu aktiven ADFC-Frauen knüpfen können.

Informationen zum Frauen-Forum und zu den bisherigen Ergebnissen kann frau/mann anfordern bei:

Forum Frauen im ADFC c/o ADFC Bayern, Steinstr. 17, 8000 München 80.

Winkler-Gutachten kurz vor der Abgabe

Am 4. September 1991 wird das Winkler-Gutachten "zur Mobilität der Stadt Frankfurt" der Öffentlichkeit präsentiert.

Aus diesem Anlaß stellt Ihnen frankfurt aktuell auf Seite 7 Prof. Winkler und die Themenstellung seines Gutachtens vor.

Editorial:

Der Anfang ist gemacht. Nach der im Juli erschienenen "Nullnummer" des neuen Informationsblattes frankfurt aktuell für den neuzugründenden Frankfurter Kreisverband liegt nun bereits das Augustheft vor.

Uns hat die Arbeit wieder genausoviel Spaß gemacht wie bei der ersten Nummer. Darüberhinaus hat uns die gute Resonanz auf das erste Heft gefreut, und schon eine ganze Reihe von Lesern haben uns Ihr Interesse am weiteren Bezug von frankfurt aktuell mitgeteilt.

Wie schon berichtet, wollen wir monatlich über die neuesten Veranstaltungen und Aktionen, aktuelle Themen und bevorstehende Veranstaltungen informieren, jedes Frankfurter Mitglied hat damit die Möglichkeit auf dem Laufenden zu bleiben und am ADFC-Leben teilzunehmen.

Wer jedoch das letzte frankfurt aktuell noch nicht bis zum Ende durchgeblättert hat, dem ist eventuell auch der Coupon entgangen, mit dem er sich den weiteren Bezug dieser Zeitung sichert. Wir wollen es nämlich vermeiden, Informationen unter's breite Volk zu streuen, die ungelesen im Altpapier landen. Hier also nochmal die Erinnerung: Wer den Bezug von frankfurt aktuell wünscht, hat nocheinmal die Gelegenheit, die vorbereitete Antwortkarte ausgefüllt an uns zurückzuschicken. Wir freuen uns über jede solche Interessensbekundung in dem Bewußtein, bei den zukünftigen Empfängern unserer Post auf offene Augen und Ohren zu stoßen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen

Ihr Redaktionsteam

RA:

Tourenleitung und Recht

Zur Haftung des Tourenleiters/der Tourenleiterin bzw. des ADFC bei angebotenen Radtouren gibt der Fachausschuß Recht folgende Hinweise:

- Grundsätzlich sind alle Teilnehmerlnnen selbst verantwortlich für ihr vernünftiges Verhalten im Straßenverkehr und die Ein-
- haltung der Verkehrsregeln. Darauf sollten die Teilnehmer gelegentlich hingewiesen werden.
- TourenleiterInnen tragen die Schuld, wenn die Gruppe durch sie in gefährliche Situationen kommt, die alleine nicht entstehen würden. Der ADFC hat dafür nur zu haften, wenn TourenleiterInnen oder Strecken nicht sorgfätig ausgewählt wurden. Hierauf ist bei der Organisation der Touren zu achten.
- Im Haftungsfall übernimmt die Vereinshaftpflicht bis 1 Mio. DM bei Personenschäden und 300.000 DM für Sachschäden die Kosten. Das gilt nicht für Ansprüche, die gegen persönlich TourenleiterInnen geltend gemacht werden.
- Die Haftung des ADFC bzw. der TourenleiterInnen läßt sich nicht rechtskräftig ausschliessen, da es bei kleineren Touren selten schriftliche Vereinbarungen (z.B. Anmeldung) gibt.
- Bei Mehrtagestouren kann der ADFC als Vermittler einzelner Leistungen auftreten. Dabei ist Haftungsausschluß gesetzlich zulässigen Rahmen möglich, z.B. durch Abdruck der folgenden Klausel in der Reiseanmeldung:

Haftungsbeschränkung:

Die vertragliche Haftung des ADFC ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt, soweit ein Schaden des Teilnehmers weder vorsätzlich noch grob fahrlässig herbeigeführt wird oder soweit der ADFC für einen dem Teilnehmer entstehenden Schaden allein wegen Verschuldens eines Leistungserbringers verantwortlich ist.

KD

Termine Termine Termine Termine

Erapkfurter Dadlortroff

ıvıı.	7. Aug	1900 Uhr Jacob-Spener-Haus, Dominikanergasse 5
Di.	20. Aug	Anmeldeschluß für das ADFC-Herbsttreffen auf der Jugendburg Ludwigstein/Witzenhausen Anmelden bitte bei der ADFC-Bundesgeschäftsstelle
Mi.	21. Aug	Aktivenplenum des Kreisverbandes Frankfurt 1930 Uhr Geschäftsstelle
Mi.	4. Sept	Öffentlichliches Hearing mit Prof. Winkler Ort und Termin bitte der Tagespresse entnehmen
Mi.	11. Sept	Mitgliederversammlung des Kreisverbands Frankfurt 1930 Uhr Jacob-Spener-Haus, Dominikanergasse 5
13.	-15. Sept	ADFC-Herbsttreffen Burg Ludwigstein/Witzenhausen

Arbeitsgruppen

Mo. 12. Aug	Richtliniengruppe 19 ³⁰ Uhr Geschäftsstelle
Mo. 19. Aug	Redaktionsteam frankfurt aktuell 1930 Uhr Geschäftsstelle
Mo. 2. Sept	Verkehrs-AG 1930 Uhr Geschäftsstelle
Mo. 9. Sept	Richtliniengruppe 1930 Uhr Geschäftsstelle

Touren		
Mi. 14. Aug	Feierabendtour, * (ca. 26 km) 1830 Uhr Frankfurt - Bornheim, am Uhrtürmchen	
Mi. 28. Aug	<u>Feierabendtour</u> , * (ca. 20 km) 18 ³⁰ Uhr Frankfurt - Praunheimer Brücke	
So. 1. Sept	Radtour, ** (ca. 80 km) Abfahrt: 1000 Uhr Frankfurt - Römerberg	
So. 8. Sept	Radtour, * (ca. 40 km) Abfahrt: 900 Uhr Frankfurt - Römerberg Anmeldung erforderl. (Geschäftsstelle 069/590056)	
Mi. 11. Sept	Feierabendtour, * (ca. 20 km) 18 ³⁰ Uhr Frankfurt - Südbahnhof	
So. 15. Sept	Radtour, **** (ca. 115 km) Abfahrt: 8 ⁰⁰ Uhr Frankfurt - Römerberg	
*,**,***,***	: Bei Touren entspricht die Anzahl der Sterne dem	

Schwierigkeitsgrad.

Umweltzeitschrift für die Frankfurter Region

Der BUND Kreisverband Frankfurt sucht MitstreiterInnen für das Proiekt einer Zeitschrift, die konzentriert auf Umweltthemen aus der Region Frankfurt - von Höchst bis Offenbach, von Dietzenbach bis Bad Homburg - eingeht. Das Blatt soll über Folgendes informieren:

- **Umwelt- und Naturschutz**
- Stadtplanung, Verkehrsund Abfallpolitik
- Ökologie und die, die sich damit beschäftigen
- Diskussionen und Veranstaltun-

Ein erstes Treffen ist geplant für: Dienstag, 3. September 1900 Uhr, Bürgertreff Westend, Ulmenstr 20.

Wer keine Möglichkeit hat, zu dem Treffen zu erscheinen, kann Kontakt mit dem Pressesprecher des BUND Kreisverbandes aufnehmen: Karl-Burkhard Haus, 069/629154. Ralf Paul

Info Box

ADFC Bundesverband e.V.

Postfach 10 77 47, Am Dobben 91 2800 Bremen

Tel: 0241/74052 Fax: 0241/71687

Landesverband Hessen e.V.

Vorsitzender: Ingolf Biehusen

Postanschrift:

ADFC Hessen e.V. Postfach 11 01 02 6000 Frankfurt/M. 11

Geschäftsstelle:

wie Kreisverband Frankfurt

ADFC Kreisverband Frankfurt

Sprecherrat:

Fritz Biel, Tel: 069/529574 Michael Dorgarten, Tel: 069/769531 Eckehard Wolf, Tel: 069/4990199

Postanschrift des Kreisverbandes:

ADFC Frankfurt am Main Postfach 11 01 02 6000 Frankfurt/M. 11

Geschäftsstelle:

Eckenheimer Landstr. 57 b 6000 Frankfurt/M. 1 Tel: 069/590056 Fax: 069/5961408

Öffnungszeiten: Mo.-Fr.: 17¹⁵ - 19⁰⁰ Uhr Sa.: 11⁰⁰ - 13³⁰ Uhr

(nicht für steuerlich abzugsfähige Spenden): Postgiroamt Frankfurt am Main Kto.Nr. 391 321-604 BLZ 500 100 60

Spendenkonto:

Frankfurter Sparkasse Kto.Nr.: 602 400 BLZ 500 502 01

Kontakte für die Arbeitsgruppen:

AG Öffentlichkeitsarbeit und Redaktionsteam frankfurt aktuell: Eckehard Wolf, Tel: 069/4990199

AG Verkehr:

Fritz Biel, Tel: 069/529574

AG Technik Ralf Paul, Tel: 069/4940928

Rainer Mai, Tel: 069/449942 Geschäftsstellengruppe:

Gisela Schill, Tel: 069/6701114 Eckehard Wolf, Tel: 069/4990199

AG Kartografie:

Harald Braunewell, Tel: 069/5970692

Info Box

Achtung neuer Termin

Einladung zur (Gründungs-)Mitgliederversammlung

Die erste Mitgliederversammlung des neu zu gründenden Kreisverbandes Frankfurt am Main findet am

Mittwoch, den 11. September 1991, 1900 Uhr. im Jacob-Spener-Haus, Dominikanergasse 5

statt. ACHTUNG verlegt vom 4. September 1991!!

Tagesordnung:

- 1. Begrüßung und Formalia
- 2. Bericht des Sprecherrats der bisherigen OG Frankfurt
- 3. Aussprache dazu
- 4. Bericht zur Strukturreform und Gründung eines Kreisverbandes Frankfurt
- 5. Verabschiedung der Satzung des Kreisverbandes
- 6. Aussprache über die gegenwärtigen und zukünftigen Arbeitsschwerpunkte
- 7. Wahl des Vorstandes
- 8. Wahl des/der Kassenwartin
- 9. Verschiedenes

Weitere Anträge müssen bis zum 21. August 1991 beim Sprecherrat der OG Frankfurt eingereicht werden.

Mitgliederversammlung

Im Zuge der Strukturreform des ADFC wird es nun auch für alle Mitglieder in Frankfurt ernst. Die Untergliederung des Vereins in Landes- und Kreisverbände soll in Hessen wie in den anderen Bundesländern eingeführt werden.

Der ehemalige Bezirksverein Rhein-Main ist in der Phase der Auflösung, der neue Landesverband Hessen bereits aktiv.

An die Stelle der Ortsgruppe Frankfurt soll nun der Kreisverband Frankfurt treten.

Auf der (Gründungs-)Mitgliederversammlung, verlegt vom 4. September auf den 11. September 1991, werden die neue Satzung, die Schwerpunkte der Arbeit und Vorstandswahlen vorrangige Themen sein.

Wer die neue Entwicklung im ADFC Frankfurt nicht verpassen möchte, sollte darum 11.09.91 im Jacob-Spener-Haus dabei sein.

ADFC - Herbsttreffen

Das traditionelle Herbsttreffen erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Für dieses Jahr mußte deshalb ein Ortswechsel vorgenommen werden. 1991 findet das Treffen mit vielen interessanten Themen in Witzenhausen statt.

diesjährige Treffen findet erstmals in der Jugendburg Ludwigstein (3430 Witzenhausen) vom 13. bis 15. September 1991 statt. Dabei sind direkte Vergleiche zu vergangenen Treffen - was das Drumherum betrifft - nicht so ohne weiteres möglich. Ludwigstein ist vielleicht nicht ganz so komforkeine Zimmer mit tabel (z.B. Dusche und WC), bietet dafür aber in seinem Neubau Schwimmbad und Sauna! Bezieht man den Zeltplatz und das Matratzenlaber mit in, können fast 200 Teilnehmerlnnen untergebracht werden! Alles in allem scheint dies die Mischung für unsere zukünftigen Herbsttreffen zu sein. Zumal auch die geographische Lage ein weiterer Vorteil ist. Dabei findet die Abreise aus organiatorischen Gründen (Bustransfer) vom Bahnhof Bad Sooden-Allendorf statt.

Neben verkehrspolitischen Themen wie das ADFC-Grundsatzprogramm, "Beginnt Radfahren im Kopf?", Radwege/Radstreifen und Radwegebenutzungspflicht werden geboten: Frauen-Forum, Fahrradtechnik, ADFC-Beleuchtungsaktion, ADFC-Gesellschaftsspiel, ABM-Situation, Mitgliederverwaltung und vieles mehr.

Die Preise für das Wochenende reichen von 100,--DM für ein Matratzenlager bis zu 180,--DM für das Einzelzimmer.

Achtung! Anmeldeschluß ist der 20. August 1991 bei der ADFC-Bundesgeschäftsstelle.

Für weitere Fragen steht die Frankfurter Geschäftsstelle zur Verfügung. Das genaue Programm kann dort eingesehen werden, oder von der Bundesgeschäftsstelle bezogen werden.

FW

Unterrichtseinheit "Rund ums Velo"

Das Schweizer Umweltbundesamt hat eine Unterrichtseinheit mit dem Thema "Rund ums Velo" erarbeiten lassen. Die durchhaus empfehlenswerte Broschüre (Art.Nr.: 319.330 d) ist gratis erhätlich gegen Einsendung einer Rückantwortetikette bei: Eidg. Druck- und Materialzentrale (EDMZ)

Fahrradaktionstag 19. Oktober 1991

Gemeinsam mit der Saalbau GmbH plant der ADFC Frankfurt für den 19. Oktober 1991 einen Aktionstag rund um Fahrrad. Dabei soll die ganze Palette der Fahrradthemen aufgegriffen werden:

- Aktivitäten zu den bundesweiten Beleuchtungswochen 1991 des ADFC
- Aktion vorbildlicher Fahrradparkplatz
- Diaschau zur Situation des Radverkehrs
- Filmvorführungen
- Infostand zur Radverkehrsplanung in Frankfurt (BiS-Projekt)
- Diskussionsrunde zum Thema Radverkehr

Für die Durchführung steht der große Saal des Bürgerhauses Bornheim und die Freiflächen um das Bürgerhaus zur Verfügung.

Das klingt nach Arbeit. Ist es auch. Deshalb suchen wir noch MitstreiterInnen mit Ideen und Lust, sich an Planung und Vorbereitung zu beteiligen.

Kontakt:

Fritz Biel, Tel: 069/529574 Ecki Wolf, Tel: 069/4990199

frankfurt aktuell wird herausgegeben vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club, Kreisverband Frankfurt am Main

Anschrift: ADFC Frankfurt am Main Redaktion frankfurt aktuell Postfach 11 01 02 6000 Frankfurt/M. 11

Druck:

Reha-Werkstatt Frankfurt-Rödelheim Auflage: 800

CH-3000 Bern

Redaktionsteam:
Karin Deckers (KD)
Karin Malsy (KM)
Markus den Ouden (MdO)
Kerstin Schäfer (KS)
Eckehard Wolf (EW)

verantwortlich für diese Ausgabe: Karin Deckers Eckehard Wolf

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht immer die Meinung der Redaktion wieder.

Redaktionsschluß für die Septemberausgabe: 21. August 1991

Es gilt die Anzeigenpreisliste 06/91.

Persönliche Kleinanzeigen veröffentlichen wir kostenlos.

Leserbriefe

Wir würden uns freuen wenn Sie uns Ihre Meinung zu frankfurt aktuell, zum Radverkehr in Frankfurt, zu allgemeinen Radverkehrspolitischen Themen oder den Erlebnisbericht Ihrer letzten Radtour zusenden. Frankfurt aktuell veröffentlicht Ihren Leserbrief.

Kleinanzeigen

frankfurt aktuell veröffentlicht Ihre privaten Kleinanzeigen kostenlos!

Suche gebrauchtes Hinterrad 26 " mit Fichtel & Sachs Dreigangnabe. Tel: 069/501633



Ferien für Daheimgebliebene

Im Rahmen der Aktion "Ferien für Daheimgebliebene" der Frankfurter Rundschau veranstaltete der ADFC Frankfurt in diesem Jahr einen großangelegten Radtouren-Sonntag

Für diese Fahrradaktion wurde uns von der Frankfurter Rundschau wieder einer der begehrten Feriensonntage reserviert. Bei gutem Wetter und mit zahlreichen TeilnehmerInnen wurde es eine erfolg-

ADFC.



reiche Aktion, die den Beteiligten viel Spaß gemacht hat.

Für unterschiedliche Geschmäcker und Konditionen wurden drei verschiedene Radtouren angeboten, die um 10.00 Uhr vom Römerberg starteten. Dort stand das ADFC-Infomobil, um die FerienradlerInnen willkommen zu heißen und über die Touren und den Verein zu informieren.

Jede der Touren wurde in zwei Gruppen gefahren. Die längste Tour, 70 km durch den Grüngürtel, wurde originellerweise in zwei Richtungen gestartet mit einem Treff der Gruppen zur Mittagsrast am Vilbeler Schloß.

Die mittlere Tour mit 50 km führte am Main entlang über das Rotwildgehege Kelsterbach zum Südpark und bot den TeilnehmerInnen unerwartete Naturerlebnisse in der großstädtischen Region.

Für die Radler mit geringerem Kilometerbedarf gab es eine 25 km lange Tour mainaufwärts mit Flußüberquerung per Fähre bei Rumpenheim und Mittagsrast beim Spiel- und Minigolfplatz im Bischofsheimer Wald.

Jede der drei Touren konnte etwa 40 bis 50 TeilnehmerInnen für sich gewinnen, in der kürzesten Tour fuhren etwa 20 Kinder mit.

Nach einem erlebnisreichen Fahr-



radtag kehrten alle, müde aber zufrieden und ohne größere Blessuren, nach Frankfurt zurück. Die Frankfurter Aktiven haben wiedermal unter Beweis gestellt, daß sie einen Aktionstag mit Elan, Ideen und viel Spaß gestalten können.

KD Bilder: EW



Winkler-Gutachten kurz vor der Abgabe

Das Gutachten zur Mobilität der Stadt Frankfurt, das die Stadt bei Prof. Bernhard Winkler in Auftrag gegeben hat, wird in seiner 1. Untersuchungsstufe am 4. September 1991 der Öffentlichkeit präsentiert. frankfurt aktuell stellt Prof. Winkler vor und beschreibt den Planungsauftrag der Stadt Frankfurt.

Der Südtiroler Bernhard Winkler, bekannt geworden als Verkehrsberuhiger von Bologna, ist Professor für Architektur an der TH München.

Seit die Stadt Frankfurt den Mann, der in Italien so erfolgreich war inzwischen auch ein Verkehrskonzept für Wiesbaden erarbeitet hat, die spanische Königsstadt Toledo beruhigen soll und jüngst auch von Florenz beauftragt wurde verpflichtet hat, setzen auch in Frankfurt viele ihre Hoffnungen auf eine menschen-verträglichere Zukunft mit dem Auto auf Prof. Bernhard Winkler.

Inzwischen kennt er die Stadt Frankfurt "zumindest so gut, daß ich mitreden kann". Er vermeidet das Wort Verkehrsberuhigung und die "autofreie Innenstadt" kommt in seinem Vokabular nicht vor. Er will eine "Mobilitätsplanung" für Frankfurt erarbeiten. Dabei werde das Recht des Bürgers, "sich frei zu bewegen", dieses "elementare natürlich Stadtrecht", höchste Priorität haben. Mobilitätsplanung bedeutet für ihn aber auch Straßenplanung.

Für alle RadlerInnen ist natürlich von besonderer Bedeutung, in wie weit in diesem neuen Mobilitätskonzept das Fahrrad eine Rolle spielt. Der ADFC ist seit Jahren der Meinung, daß das Fahrrad Mobilität und Urbanität auf ideale Weise miteinander verbindet.

Dutzend Male Rund ein hat Winkler die "Stadt erwandert, soweit die Füße tragen". Er hält es für unumgäglich, zu "definieren, was der Organismus Frankfurt noch an Verkehr verkraften kann". Als Beispiel dient Zürich. Die Schweizer haben sich als konkrete Zielvorgabe eine Reduzierung des Autoverkehrs um 30 Prozent gesetzt. Ob dies auch ein Orientierungswert für Frankfurt sein kann, wird sich am 4. Septenber 1991 herausstellen, wenn er die Ergebnisse der ersten Untersuchungs-stufe der Öffentlichkeit vorstellen wird. Sie umfaßt allerdings im wesentlichen erst die kurzfristigen Maßnahmen.

Die zweite Stufe des Winkler-Gutachtens mit den mittel- und langfristigen Maßnahmen wird 1992 fertig. Eine abschließende Zusammenfassung ist für 1993 geplant.

Das Untersuchungsgebiet ist in drei Bereiche aufgeteilt:

- Bereich I: Die "City", begrenzt durch Main und Anlagenring.
- Bereich II: Die "zentrumsnahen Wohngebiete" umfassen die Gebiete innerhalb des Alleenrings inklusive Sachsenhausen.
- Bereich III: Das "periphere Stadtgebiet" innerhalb der Autobahnen A3, A5 und A661.

Untersuchungsinhalte sind u.a.:

- Eine Aussage zu treffen in Bezug auf die Ergänzung noch fehlender Autobahnteilstücke zur Herstellung eines geschlossenen Umfahrungssystems.
- Die sternförmigen Zufahrtsstraßen, die heute als Autobahnen ausgebaut sind, sollen in Ihrer Bedeutung zurückgestuft werden.
- Für die Pendlerströme ist ein Konzept von P+R-Plätzen zu erarbeiten, welches das rechtzeitige Umsteigen vom PKW auf das öffentliche Verkehrsmittel ermöglicht.
- Möglichkeit der städtebaulichen und räumlichen Neuinterpretation von Strassen und Plätzen in der "City", des Grüngürtels, der Wallanlagen sowie der beiden Mainuferzonen mit Brücken, der Anbindung des Zoos und des Bahnhofs im Sinne eines zusammenhängenden Bereichs, der als Ganzes erlebt werden kann.

Erklärte Zielvorstellungen Winklers sind:

- Abbau des Durchgangsverkehrs durch das Zentrum und die umgebenden Wohngebiete.
- Einführung eines Parkleitsystems unter weitgehender Zusammenfassung aller Parkmöglichkeiten im Zentrum.
- Ein Gestaltungskonzept der öffentlichen Räume - eine Zusammenfassung und Gestaltung von Grün- und Erholungsgebieten.

In der Oktoberausgabe von frankfurt aktuell werden wir ausführlich darüber berichten, ob sich die dann veröffentlichten Ergebnisse des Gutachtens mit den planerischen Thesen und Zielvorgaben messen lassen können.

EW

Hier ist Plaiz für Ihre Werbung

Sie suchen die Möglichkeit, ein fahrradbegeistertes Publikum gezielt anzusprechen.

Dann ist frankfurt aktuell für Sie der richtige Platz für Ihre Werbung.

Weitere Informationen und Preise sendet Ihnen die Redaktion gerne zu.